



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДА

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДА
КОРПОРАТИВНЫЙ



ПРЕЗЕНТАЦИОННЫЙ ДЕНЬ

**СПЕЦТЕХНИКА
И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ
ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ 6-150 кВ**

**КАТАЛОГ
УЧАСТНИКОВ**

21 июня 2018 года
Санкт-Петербург

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР И ОРГАНИЗАТОР



Содержание

000 НПО «Транспорт»	3
Применение гусеничной вездеходной техники для обеспечения проведения ремонтных работ на линиях электропередачи и связи	
000 НПФ «ТРЭКОЛ»	9
Внедорожные транспортные средства «ТРЭКОЛ» – транспорт высокой проходимости, с малой нагрузкой на грунт	
000 «РМ-Терекс»	15
Вездеходная техника Заволжского завода гусеничных тягачей и ее применение в энергетическом комплексе	
000 «Екатеринбургский завод самоходных машин «Континент»	28
Мобильные и многофункциональные снегоболотоходы повышенной грузоподъемности для энергетической промышленности. Снегоболотоход с автогидроподъемником для текущего ремонта ЛЭП	
000 «Авто-Мост»	32
Гусеничные снегоболотоходы серии ТГМ 21 и подъемные механизмы на их базе для строительства и эксплуатации воздушных линий электропередачи	
000 «Мытищинский приборостроительный завод»	35
Спецтехника для оперативно-выездных бригад: автомобиль высокой проходимости, колесный вездеход МПЗ	
000 «Автофургон»	39
Спецтехника на шасси повышенной проходимости и область ее применения	
000 «Палфингер Кран Рус» (ПАЛФИНГЕР СНГ)	43
Спецтехника с оборудованием ПАЛФИНГЕР для электросетевых компаний	
000 «Чайка-НН»	45
Автогидроподъемники и краны-манипуляторы автомобильного завода «Чайка-Сервис»	
000 «Мега Драйв»	50
Презентация продукции компании «Мега Драйв». Преимущества гидравлических АГП	
000 «Ахви Рус»	53
Самоходные гусеничные мульчеры и навесное мльчерное оборудование Prinoth (бренд АНWI)	
000 «ИНТЕЛСТИЛ»	55
Инновационная техника Ferri и GreenMech для измельчения древесно-кустарниковой растительности	
000 «Компания Промышленный Меридиан»	58
Гидравлические и механические мульчеры марки UM-Forest. Применение и преимущества	
000 «МиРЭП-ГЛОНАСС»	60
Системы ГЛОНАСС/GPS. Мониторинг транспорта и контроль расхода топлива	
000 «СЕВЕРНЫЙ ТЕХНОПАРК»	62
Плавающий снегоболотоход-амфибия «Пелец Ровер III» и снегоуплотнительная машина «Snowmatic ST 200»	
000 «Спорт и Отдых»	64
Колесный вездеход Tinger Armor и гусеничный вездеход Tinger Track	

ООО НПО «Транспорт»

Россия, 603950, г. Нижний Новгород, ГСП-138,
проезд Восточный, д. 11
Тел.: +7 (831) 269-65-13 (14, 15)
transport@nzttm.ru
www.nzttm.ru



О компании

Компания «Транспорт» проектирует и производит вездеходную технику для доставки грузов и технических специалистов, а также для выполнения аварийно-восстановительных работ в сложных природных условиях, включая глубокий снег, сыпучие пески, болота и открытые водоемы.

Продукция компании состоит из 6 модельных рядов и 42 модификаций.

Успешно эксплуатируется Министерством обороны РФ, МЧС России, Пограничной службой Федеральной службы безопасности РФ и ведущими предприятиями топливно-энергетического комплекса.



Гусеничный плавающий снегоболотоход
ТТМ-3/ТТМ-3902 «Тайга»



Двухзвенный гусеничный плавающий
снегоболотоход ТТМ-4901 «Руслан»



Гусеничный плавающий снегоболотоход
ТТМ-6901 «Антей»

Применение гусеничной вездеходной техники для обеспечения проведения ремонтных работ на линиях электропередачи и связи

Специально для дочерних компаний ПАО «Россети» в компании были разработаны и серийно выпускаются гусеничные плавающие снегоболотоходы со специальным оборудованием для устранения неполадок на линиях электропередачи. Они могут быть оборудованы крано-манипуляторной установкой, установкой статического зондирования грунтов, сварочным оборудованием, буровым оборудованием, пожарным оборудованием. Также выпускаются машины технической помощи.

В общей сложности с 2007 года ООО НПО «Транспорт» поставил в адрес более ПАО «Россети» более 120 машин различных марок и комплектации.

ТТМ-3902 и ТТМ-3

Исторически плавающий снегоболотоход ТТМ 3902 «Тайга» был разработан специально по заказу ОАО «АК «Транснефть» как транспортно-технологическая машина для обслуживания трубопроводов. Впервые при создании гусеничного транспортного средства комфорту уделялось такое же значение, как и проходимости. Эта техника выпускается уже в течение 12 лет и зарекомендовала себя высоким уровнем удобства, проходимости и надежности.



Бесспорным преимуществом этих машин стала уникальная проходимость. «Тайга» одинаково уверено преодолевает любое болото, гористые склоны и снежную целину. Среднее давление на полотно пути 0,14 кг/см². Высокая проходимость «Тайги» дополняется плавучестью – машина может преодолевать различные водные преграды со скоростью 5 км/час.

В 2007 году, благодаря накопленному опыту производства и эксплуатации ТТМ 3902, а также возросшие требования потребителей к комфорту и возможностям вездеходной техники, привели к тому, что ООО НПО «Транспорт» провела глубокую модернизацию данной серии.

У нового семейства ТТМ-3 увеличилась грузоподъемность (до 3000 кг), при этом улучшились практически все основные тягово-экономические, экологические и эргономические показатели.

На гусеничный плавающий снегоболотоход ТТМ-3 установлен новый двигатель КАММИНЗ, мощностью 185 л.с. и шестиступенчатая механическая коробка передач, фирмы ZF.

В отличие от ТТМ 3902, имеющее управление рычажного типа, ТТМ-3 оборудован рулевым управлением с гидроусилителем руля и педалью ножного тормоза с гидроприводом. Салон машины обеспечивает комфортные условия во время длительных поездок. Большая площадь остекления способствует хорошему самочувствию экипажа и пассажиров, это важно для визуальной адаптации во время движения по пересеченной местности. Значительные изменения коснулись и ходовой части,

так применен опорный каток новой разработки, обладающий большей грузоподъемностью и надежностью. Усилены торсионы подвески. Проведены технологические и конструкционные мероприятия по упрочнению деталей бортовой передачи.

Комплекс мероприятий по усилению практически всех узлов трансмиссии и ходовой части существенно повысил их надежность и долговечность в тяжелых условиях бездорожья.

Все модификации имеют вариант исполнения «Для Севера» и рассчитаны на работу при температуре окружающего воздуха от минус 45° до плюс 40°С.

Благодаря тому, что транспортный габарит в ширину составляет всего 2,5 м снегоболотоход можно перевозить на большие расстояния в кузове грузового автомобиля типа «КамАЗ» и «МАЗ».

ТТМ-3 «ЛИОК»

Наибольшей популярностью у электроэнергетиков пользуется исполнение ТТМ-3 «ЛИОК» – лаборатория исследования оптоволоконного кабеля на базе снегоболотохода ТТМ-3 ПС. Она представляет собой плавающую машину высокой проходимости, снабженную шестиместной кабиной и цельнометаллическим утепленным рабочим салоном.

Оборудование рабочего салона:

- дополнительное электрооборудование 220 В;
- люки для ввода кабеля;
- трап-лестница;
- двухсторонняя связь с кабиной;
- плафоны освещения 24 В и 220 В;
- автономный энергоагрегат 4,5 кВт;
- кабель заземления 1х16 мм длиной 50 м;
- стеллажи и ящик для размещения приборов и оборудования для работы с оптическим кабелем;
- рабочий стол;
- шкаф для одежды;
- вытяжной вентилятор.

В комплектацию снегоболотоходов, поставляемых для дочерних предприятий ПАО «Россети», как правило входят гусеницы с резино-металлическим шарниром с эластичными уширителями (760 мм), электрическая лебедка с тяговым усилием до 5 т., защита лобового стекла, топливные баки до 700 л, багажник на крышу до 500 кг, кондиционер, GPS-оборудование.

ТТМ 4902 «Руслан»

Сочлененный гусеничный двухзвенный плавающий снегоболотоход ТТМ 4902 «Руслан» – запатентованная разработка ООО НПО «Транспорт». Он предназначен для обеспечения аварийно-восстановительных работ, перевозки ремонтных бригад и грузов.

«Руслан» уверенно передвигается по болотам с любой поверхностью, в отличие от обычных вездеходов может взбираться на крутой берег, сплавины, преодолевать рвы, овраги и другие сложные участки на пересеченной местности. Уникальная проходимость обеспечивается за счет складывания звеньев и отдельной блокировки межбортовых и межзвеньевых дифференциалов.

Зацепившись хотя бы одной гусеницей за небольшой участок опоры, машина может выходить из самой затруднительной ситуации бездорожья.

Проходимость по болотам и снежной целине дополняется плавучестью – она легко переплывает речки и озера со скоростью 5 км/час.

Другое преимущество «Руслана» – плавность хода и низкое среднее давление, 0,17 кг на кв. см. Машина экологически безопасна – гусеницы практически не срезают растительный покров. Характеризуется удобством в управлении, простотой обслуживания и надежностью.

Повороты производятся при помощи рулевого управления с гидроприводом. Три гидроцилиндра поворотно-сцепного устройства обеспечивают изменения угла между звеньями в горизонтальной и вертикальной плоскостях, в т.ч. для выполнения поворотов машины влево-вправо и складывания звеньев вверх-вниз при прохождении препятствий.

Блокировка дифференциалов включается кнопками на панели приборов водителя.

Высокий уровень эргономики и комфорта «Руслана» выгодно отличает его от большинства гусеничных машин. Рабочее место водителя организовано как на автомобиле «КамАЗ»: большое лобовое стекло и зеркала заднего вида обеспечивают прекрасную обзорность и удобство управления, удобные высокие кресла делают поездку комфортной даже по пересеченной местности. В кабине расположено 6 посадочных мест, включая водителя – два сиденья в первом ряду и четыре сиденья во втором. Вход и выход водителя и пассажиров осуществляется через просторные двери, по бокам кабины у второго ряда сидений сделаны большие окна. Оборудование кабины также включает управляемую фару и люк на крыше.

Турбодизель мощностью 300 л. с. в паре с пятиступенчатой коробкой передач производства «КамАЗ» позволяет машине развивать скорость до 48 км/час. Для запуска двигателя в холодных условиях используется предпусковой подогреватель «Вебасто».

Ходовая часть переднего и заднего звена машины – 5-катковая. Гусеницы шириной 760 мм состоят из металлических траков и эластичных уширителей. Применение резино-металлического шарнира значительно увеличивает срок службы гусеницы, а обрешиненная беговая дорожка на траках предотвращает обледенение и налипание снега. Натяжение гусениц производится изнутри машины.



Поскольку ширина «Руслана» без гусениц с уширителями в составляет 2,5 м, его можно перевозить на большие расстояния в кузове грузового автомобиля «КамАЗ» или «МАЗ».

Благодаря принципу сменного модуля в зависимости от задачи можно использовать различные модификации задней секции машины.

ТТМ-4902ГП

Для дочерних предприятий ПАО «Россети» был разработан и успешно применяется модификация с крано-манипуляторной установкой с люлькой ТТМ-4902ГП. Двухзвенная гусеничная плавающая машина ТТМ-4902ГП высокой проходимости предназначена для проведения обслуживания, ремонта и установки опор линий электропередачи в условиях бездорожья, снежной целины и болот всех категорий.

Машина оборудована крано-манипуляторной установкой ИМ-95-3332Л с дистанционным управлением, стрелкового типа с шарнирно-сочлененным стрелковым оборудованием.

Краткие технические характеристики ИМ-95-3332Л:

- Высота подъема люльки – 14 м.
- Макс. грузоподъемность люльки – 250 кг.
- Макс. грузоподъемность установки – 2830 кг.
- Макс. высота подъема крюка – 10,56 м.

ТТМ-69021Э

К своему двадцатилетнему юбилею (2010 год) на предприятии проведен весь комплекс испытаний и начат выпуск новой модификации плавающего снегоболотохода – ТТМ-69021Э с экскаваторной установкой UDS-114R09. Эта установка хорошо известна потребителям своей высокой надежностью и большей, по сравнению с аналогами, производительностью.

Машина ТТМ-69021Э представляет собой сварной, цельнометаллический, герметичный корпус, в передней части которого расположена трехместная кабина, в средней части – моторный отсек; в задней – экскаваторная установка.

Для повышения проходимости и снижения нагрузок на деформируемую поверхность добавлен восьмой опорный каток. На повышенную проходимость ТТМ-69021Э особую роль также оказывают стальные мелкозвенные гусеницы с закрепленными на них пневматическими траками шириной 1260 мм. Металлические траки служат беговой дорожкой для опорных катков, а пневматические траки (резиновые оболочки) благодаря «антипараллельному» сбору позволяют увеличить на 38% площадь опорной поверхности гусениц. Кроме того, недеформированные участки опорной поверхности, расположенные между пневмотраками, оказывают дополнительную упорную реакцию за счет сопротивления сдвигу грунтов. Принципиальной новинкой является, то, что ширина пневмооболочки на 10 мм больше шага металлических звеньев гусеницы. Пневмотраки свободно монтируются на дуговом участке гусеничной цепи. На прямолинейных участках гусеничного обвода боковые поверхности смежных пневмотраков входят в соприкосновение друг с другом с натягом. Это обеспечивает повышение стабильности поведения верхней ветви за счет ограничения ее провисания и

уменьшения прогиба гусеницы на опорной поверхности под катками за счет проявления «обратной жесткости». Особенно это заметно при движении по снежной целине, болотам и тундре. Коэффициент сцепления при этом достигает значения 1,5-3, что является уникальным для гусеничных машин.

Для повышения плавучести и остойчивости на машине установлены два дополнительных водоизмещающих понтона водоизмещением 2,3 м³, выполняющих роль надгусеничных полок. Проведенные испытания машины на плаву показали, что машина не имеет кренов и дифферента.

Особое внимание было уделено удобству управления машиной, так просторная кабина с хорошей обзорностью оборудована штурвалом от которого идет привод на планерные механизмы поворота и остановочные тормоза, на приборной панели установлен новый комбинированный блок, в котором тахометр совмещен с датчиками температуры, указателями давления масла, расхода топлива, напряжения в бортовой сети.

ТТМ-1901 «Беркут»

В модельный ряд техники производства ООО НПО «Транспорт» входит лыжно-гусеничный снегоход ТТМ-1901 «Беркут», участник Парада Победы 9 мая 2018 года на Красной площади.

Главная особенность снегохода «Беркут» – отопляемая двухместная кабина, выполненная из стеклопластика и водруженная на раму. Машина имеет две гусеницы шириной 500 мм. Передние лыжи крепятся к телескопическим стойкам, которые перемещаются вверх-вниз и поворачиваются в направляющих, закрепленных на корпусе снегохода. Поворот лыж осуществляется при помощи реечного рулевого управления автомобильного типа. Двигатель ВАЗ-21213 размещен в задней части машины, однако силовой агрегат в сборе нагружает снегоход почти по центру, что обеспечивает равномерную загрузку движителей. Поскольку машина рассчитана на эксплуатацию в условиях низких температур, в штатную комплектацию входит электрический предпусковой подогреватель.

Вся продукция ООО НПО «Транспорт» запатентована и сертифицирована. Предприятие имеет 27-летний опыт эксплуатации вездеходов в суровых условиях, а география поставок охватывает Ямал и Таймыр, ЯНАО и ХМАО, Якутия и Чукотку, Коми и Землю Франца-Иосифа.

ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

Россия, 140015, Московская обл., г. Люберцы,
Инициативная ул., д. 3/1
Тел.: 8 800 777-42-46, +7 (495) 745-93-64
info@trecol.ru
www.trecol.ru



О компании

ООО НПФ «ТРЭКОЛ» занимается разработкой и производством колесных вездеходов на шинах сверхнизкого давления с 1991 г.

За более чем 25-летнюю историю развития наши вездеходы подвергались изменениям. Как внешний облик, так и технические параметры. За эти годы было создано порядка 10 моделей вездеходов, было реализовано более 4 000 единиц техники. Численность сотрудников предприятия достигла более 200 человек.

Все разработки конструкторского отдела компании защищены патентами на правообладание.

Собственная разработка конструкции всех ВТС «ТРЭКОЛ» защищена 35 патентами в России, США, Канаде. ООО НПФ «ТРЭКОЛ» является одним из лидеров в вездеходостроении в России.



2004 г.

2005 г.



2008 г.

2009 г.



2012 г.

2015 г.



Внедорожные транспортные средства «ТРЭКОЛ» – транспорт высокой проходимости, с малой нагрузкой на грунт

В труднодоступных районах при отсутствии дорожного покрытия при наличии бездорожья особенно актуально стоит вопрос использования сверхпроходимых машин. Особенно остро проявляется потребность в таких машинах в северных районах с глубокими снегами, бескрайними болотами и бесчисленными водными преградами, которые не по зубам обычной тяжелой колесной и гусеничной технике. Вездеход на бескамерных шинах сверхнизкого давления подходит идеально: весит мало, плавает легко, на слабонесущих грунтах не тонет, а его широкие мягкие колеса не ранят хрупкий травяной покров тайги.

Один из лидеров производства подобной техники в России – компания «ТРЭКОЛ», которая разрабатывает и выпускает вездеходы-амфибии на шинах сверхнизкого давления собственной конструкции. История создания уникальных вездеходов «ТРЭКОЛ» возвращает нас более чем на 25 лет назад, когда группа научных сотрудников-энтузиастов поставила перед собой цель разработать шины со сверхнизким давлением и высокопроходимый автомобиль на их основе, который сможет заменить тяжелые, неэкономичные и опасные для любых поверхностей, будь это асфальт или слой грунта, гусеничные вездеходы. В рамках проекта проводились конкурсы самодельных внедорожных автомобилей, и в результате было разработано колесо и трехосный вездеход, которые отвечали поставленным задачам. Вездеходы получили имя «ТРЭКОЛ», что означает «Транспорт ЭКОЛогический».

Первым покупателем нескольких экземпляров новинки стало ОАО РАО «Газпром», а после другие организации и частные лица заинтересовались новейшей разработкой. На сегодняшний день более 4 тысяч автомобилей покоряют неприступные районы не только России, но и зарубежья. За этот период было разработано более 10 моделей вездеходов, которые постоянно совершенствовались. Менялся, как внешний облик вездеходов, так и технические параметры машин. Почти за четверть века, прошедшие с того момента, когда дебютировал первый «ТРЭКОЛ», компания приобрела немало верных поклонников в России и за рубежом. Столь значительный период – это время настоящего расцвета, время смелых начинаний, сочетание зрелости и молодости. Сегодня «ТРЭКОЛ» находится на новом этапе своего развития. Модельный ряд получает новый яркий дизайн, новаторские конструкторские решения позволяют внести изменения, которые по достоинству оценят покупатели, позволяя выбрать именно тот «ТРЭКОЛ», который соответствует их запросам.

Внедорожное транспортное средство ТРЭКОЛ-39294



Данная модель является флагманом в линейке вездеходов. Трехосная полноприводная машина оснащается бескамерными шинами собственного производства. Характерной чертой вездехода «ТРЭКОЛ-39294» является облегченный утепленный кузов, изготавливаемый из стеклопластика. Для посадки людей и загрузки полезных грузов предусмотрено три двери: две передних и одна в задней части кузова. Внутри машины, подобно «общегражданским» автомобилям, располагаются два посадочных места для водителя и пассажира. В грузовом отделении может быть размещено до 700 килограмм груза.

Внедорожное транспортное средство ТРЭКОЛ-39295



На базе модели 39294 компания производит грузопассажирский пикап «ТРЭКОЛ-39295». Модель отличается укороченной стеклопластиковой кабиной на четырех человек и грузовой тентованной платформой длиной 2,25 м. На платформу возможна установка дополнительного навесного оборудования, которое расширяет возможности использования вездехода, например: передвижная буровая установка.

Снегоболотоход (внедорожное транспортное средство) ТРЭКОЛ-39041



Эта проверенная временем модель выпускается в модификациях с тентованной или цельнометаллической крышей. В первом случае используется кузов УАЗ-Хантер. Кузова оборудуются расширенными крыльями и дополнительными подножками, облегчающими посадку в высокий автомобиль. Отменную проходимость на слабонесущих грунтах машине дают бескамерные шины размером 1300x600-533, с которыми дорожный просвет автомобиля составляет 500 мм. Шины обеспечивают автомобилю и запас плавучести. За счет вращения колес Трэкол-39041 развивает на воде скорость до 3 км/час, а при установке подвесного лодочного мотора – до 10 км/час.

Внедорожное транспортное средство ТРЭКОЛ-39445



Созданный в 2008 году «ТРЭКОЛ-39445» построен на шасси модели 39041, но отличается от нее оригинальным и более просторным трехдверным стеклопластиковым кузовом, изготовленным по технологии «сэндвич-панель». В салоне с современной отделкой и дизайном предусмотрены места для четырех пассажиров и водителя, есть большой люк в крыше. Кузов также имеет съемные крылья, что упрощает доставку вездехода заказчику по железной дороге. К тому же съемные крылья легче заменить при повреждении.

Сервис

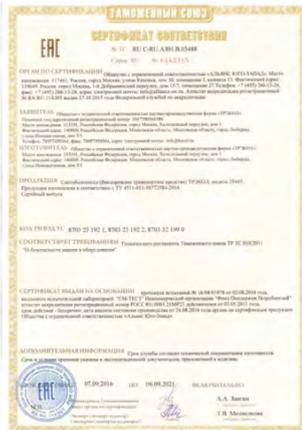
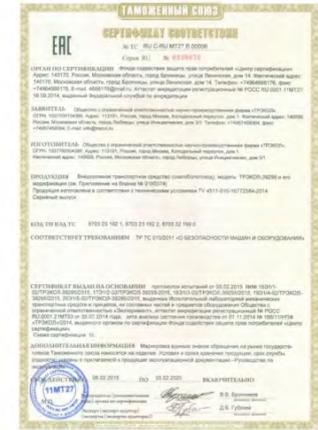
Учитывая обширную территорию использования вездеходов, «ТРЭКОЛ» предлагает своим покупателям комфортное сотрудничество через официальных дилеров и их представительства, которых в настоящее время насчитывается более десяти. Сотрудники компании предоставляют полноценную консультацию по интересующим вопросам по телефонам, а также на официальном сайте www.trecol.ru, где вы можете связаться с консультантом в онлайн-режиме. «ТРЭКОЛ» осуществляет различные программы и акции по приобретению техники. За всеми акциями и скидками, а также сроками их проведения удобно следить на сайте компании, информация на сайте обновляется ежедневно.

Гарантийные обязательства

Полная гарантия распространяется на любой дефект, проявившийся при нормальной эксплуатации в течение 6 месяцев или 5 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше. По вопросам гарантии, а также постгарантийного обслуживания, клиент всегда получает консультацию от квалифицированного специалиста. Мы готовы оказать всю возможную помощь в негарантийных случаях.



Сертификаты



ООО «РМ-Терекс»

Россия, 123022, г. Москва,
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1, офис
Тел.: +7 (495) 728-49-55, 956-49-40
info@rm-terex.com

www.rm-terex.com



О компании

«РМ-Терекс» – одна из ведущих машиностроительных компаний России, специализирующаяся на производстве строительно-дорожной техники, объединяет четыре завода.

«Тверской экскаватор» выпускает:

- Колесные и гусеничные экскаваторы.
- Перевалочную технику.
- Экскаваторы на автошасси.
- Экскаваторы-погрузчики.
- Вилочные погрузчики.
- Компоненты (гидравлика, кабины).

«Брянский арсенал» производит автогрейдеры.

«Челябинские строительно-дорожные машины» изготавливает фронтальные погрузчики и тяжелые автогрейдеры.

«Заволжский завод гусеничных тягачей» производит снегоболотоходы.



Вездеходная техника Заволжского завода гусеничных тягачей и ее применение в энергетическом комплексе

«Заволжский завод гусеничных тягачей» предлагает вездеходы как в стандартной комплектации, так и вездеходы для бизнес-решений и в Premium-комплектации с учетом всех пожеланий заказчика.

Гусеничные плавающие снегоболотоходы как стандартной, так и Premium-комплектации предназначены для комфортной перевозки пассажиров, грузов и различного технологического оборудования в особо тяжелых климатических условиях вне дорог общего пользования по пересеченной местности, преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Компания обладает мощной, современной производственной базой для изготовления конечного продукта, применяя современные технологии и материалы. Имеет полный цикл производства от закладки и изготовления деталей кузова до сборки машин и ввода в эксплуатацию конечного продукта. Высокое качество продукции достигается за счёт контроля на каждом этапе производства.

Модельный ряд снегоболотоходов (амфибии с гарантией 1 год или 6000 км)

Однозвенные снегоболотоходы

ГАЗ-3409 «Бобр»



Снаряженная масса – 3,6 т
 Грузоподъемность до 800 кг

ГАЗ-34039



Снаряженная масса – 4,8 т
 Грузоподъемность до 1,5 т
 Недорогая, испытанная модель

ГАЗ-34039 «Ирбис»



Снаряженная масса – 5 т
 Грузоподъемность до 2 т
 Повышенный комфорт для пассажиров

Двухзвенный снегоболотоход

ГАЗ-3344



Снаряженная масса – 11 т
 Грузоподъемность – 3 т
 Высокая проходимость, модульная конструкция (пассажирское, грузопассажирское, пожарное, медицинское и др.)

ГАЗ-3409 «Бобр»



ГАЗ-3409 пассажирский

Цельнометаллический кузов

Количество посадочных мест (салон) – 6

Грузоподъемность – 600 кг



ГАЗ-34091 грузовой

Грузовая платформа с бортами и тентом

Количество посадочных мест (кабина) – 3

Грузоподъемность – 800 кг

Снегоболотоходы легко транспортировать в кузове грузового автомобиля или на платформе эвакуатора.

Особенности:

Высокий уровень комфорта:

- водительское место от коммерческого автомобиля;
- пассажирский салон со скамейками (рундуками для размещения груза) или сиденьями.

Различные исполнения:

- грузовой;
- пассажирский;
- VIP.

Большие возможности по адаптации машины под требования клиента:

- различные варианты доработок салона.

Надежность машины:

- автомобильные агрегаты, дизельный двигатель Cummins, механическая КПП, кузов «Соболь»;
- прочный, плавучий корпус;
- резинометаллические шарниры гусениц, имеющие ресурс до 12000 км.

Низкие затраты на ремонт и обслуживание:

- узлы и агрегаты от популярных моделей автомобилей;
- доступ к элементам трансмиссии внутри салона, что облегчает обслуживание и ремонт при плохой погоде;
- простая конструкция привода хода.

Безопасность на плаву:

- дренажная система – водооткачивающие насосы в корпусе лодки.

Бережное отношение к поверхности:

- Гусеницы с резиновым башмаком (ширина 500 мм, удельное давление на грунт – 0,16 кгс/см²) сохраняют:
 - растительный слой в тундре;
 - асфальтовое покрытие.

Высокие ходовые качества:

- высокая скорость по твердому грунту;
- преодоление бездорожья;
- преодоление водных преград.

Базовая комплектация:

- дизельный двигатель Cummins isf.2,8 мощностью 130,5 л.с. и крутящим моментом 310 Н·м;
- механическая пятиступенчатая коробка передач с синхронизаторами на всех передачах;
- панель и комбинация приборов от серийного а/м «ГАЗель»;
- две системы облегчения пуска двигателя: предпусковой подогреватель Webasto и электрический подогреватель;
- два отопителя салона: автономный отопитель Webasto и радиаторный отопитель системы охлаждения (для СБХ в пассажирском исполнении);
- два варианта исполнения пассажирского салона (для СБХ в пассажирском исполнении):
 - четыре мягких сиденья салона;
 - два двухместных боковых сиденья салона с багажными отделениями под ними.
- два водооткачивающих насоса и сливной клапан;
- два буксирных приспособления: буксирное устройство сзади и две буксирные скобы спереди;
- «асфальтоходные» гусеницы (ширина 500 мм) с резино-металлическим шарниром;
- регулируемые сиденья в кабине водителя;
- фароискатель (управление из кабины водителя);
- комплект ЗИП.

Технические и эксплуатационные характеристики

Снаряженная масса	3600 кг
Грузоподъемность	до 800 кг
Количество посадочных мест	до 6 чел
Модель двигателя	CumminsISF2.8
Мощность двигателя	130,5 л.с.
Запас топлива	185 л
Запас хода по топливу по шоссе, км	600 км
Максимально допустимая масса прицепа	1300 кг
Максимальная скорость передвижения по шоссе	63 км/ч
Максимальная скорость передвижения на плаву	5 км/ч
Погрузочная высота	1200 мм
Длина грузового отсека	1900 мм
Ширина грузового отсека	1800 мм
Высота грузового отсека	1400 мм
Объем грузового отсека	4,8 м ³

ГАЗ-34039 «Ирбис»



ГАЗ-34039 «Ирбис» (пассажирский)

Цельнометаллический кузов
 Кол-во посадочных (спальных) мест – 12 (4)
 Грузоподъемность – 2000 кг
 Техника находится в «габаритах» и транспортируется в кузове грузового автомобиля.



ГАЗ-34039 «Ирбис» (грузопассажирский)

Грузовая платформа с бортами и тентом
 Кол-во посадочных (спальных) мест – 3
 Грузоподъемность – 2000 кг

Особенности:

- Возможность изготовления грузовой или пассажирской версий.
- Широкий выбор исполнений.
- Улучшенное качество лакокрасочного покрытия.
- Улучшенная обзорность для водителя и пассажиров.
- Комфортабельный и современный интерьер салона.
- Удобство в преодолении наземных и водных препятствий.
- Гусеницы с РМШ с увеличенным ресурсом работы.
- Надежный и ремонтпригодный дизельный двигатель Д245 внутри салона.

Базовая комплектация:

- дизельный двигатель ММЗ Д245.12С, рядный, 4-цилиндровый с турбонаддувом (мощность - 108,8 л.с., крутящий момент - 353 Н м);
- механическая пятиступенчатая синхронизированная коробка передач ГАЗ-33081 (с повышенной прочностью и ресурсом);
- системы облегчения пуска двигателя: пусковой подогреватель ПЖБ-18, теплопроизводительностью 18 кВт (15600 ккал/час), применяемое топливо – бензин А-76 или Нормаль-80;
- три топливных бака общей емкостью 520 л;
- лебедка электрическая;
- бампер металлический передний;
- два отопителя пассажирского салона: автономный отопитель Webasto и радиаторный отопитель системы охлаждения с двухскоростным вентилятором (для СБХ в пассажирском исполнении);
- два варианта исполнения пассажирского салона (для СБХ в пассажирском исполнении):
 - семь мягких сидений салона;
 - два пятиместных боковых сиденья салона с багажными отделениями под ними;
- водооткачивающий насос, сливной клапан;
- два буксирных приспособления: буксирное устройство (сзади) и два крюка с защелками в носовой части корпуса;
- комплект ЗИП.

Технические и эксплуатационные характеристики

Снаряженная масса	5000 кг
Грузоподъемность	2000 кг
Количество посадочных мест	12 (3)
Количество спальных мест	4 (1)
Модель двигателя	Д245.7Е2
Мощность двигателя	122 л.с.
Запас топлива	520 л
Запас хода по топливу	900 км
Максимально допустимая масса прицепа	2000 кг
Максимальная скорость передвижения по шоссе	60 км/ч
Максимальная скорость передвижения на плаву	5 км/ч
Погрузочная высота	1200 мм
Длина грузового отсека	2600 мм
Ширина грузового отсека	1800 мм
Высота грузового отсека	1800 мм
Объем грузового отсека	8,4 м ³

ГАЗ-34039



ГАЗ-34039-32/33 пассажирский

Металлический кузов
Кол-во посадочных (спальных) мест – 10 (4)
Грузоподъемность – 1100 кг



ГАЗ-34039-32/33 пассажирский

Металлический кузов
Кол-во посадочных (спальных) мест – 10 (4)
Грузоподъемность – 1100 кг

Техника находится в «габаритах» и транспортируется в кузове грузового автомобиля.

Базовая комплектация:

- дизельный двигатель ММЗ Д245.12С, рядный, 4-цилиндровый с турбонаддувом (мощность – 108,8 л.с., крутящий момент – 353 Н·м);
- механическая пятиступенчатая синхронизированная коробка передач ГАЗ-33081 (с повышенной прочностью и ресурсом);
- системы облегчения пуска двигателя: пусковой подогреватель ПЖБ-18 теплопроизводительностью 18 кВт (15600 ккал/час), применяемое топливо – бензин А-76 или Нормаль-80;
- четыре топливных бака общей емкостью 370 л.;
- два отопителя пассажирского салона: автономный отопитель Webasto и радиаторный отопитель системы охлаждения с двухскоростным вентилятором (для СБХ в пассажирском исполнении);
- исполнения пассажирского салона (для СБХ в пассажирском исполнении):
 - 4 спальных места (трансформируемые лавки);
 - трансформируемый столик;
 - ящики для хранения;
- аварийный люк;
- водооткачивающий насос, сливной клапан, клапан перепуска воды;
- два буксирных приспособления: буксирное устройство сзади и два крюка с защелками в носовой части корпуса;
- комплект ЗИП.

Технические и эксплуатационные характеристики

Снаряженная масса	4500 (4900) кг
Грузоподъемность	1500 (1100) кг
Количество посадочных мест	10 (пассажирская)
Количество спальных мест	4 (пассажирская)
Модель двигателя	Д245.12С
Мощность двигателя	109 л.с.
Запас топлива	370 л
Запас хода по топливу	900 км
Максимально допустимая масса прицепа	2000 кг
Максимальная скорость передвижения по шоссе	60 км/ч
Максимальная скорость передвижения на плаву	5 км/ч
Высота с фарой-искателем/без фары-искателя	2040/2175 мм
Длина грузового отсека	2700 мм
Ширина грузового отсека	1700 мм
Высота грузового отсека	1600 (1400) мм
Объем грузового отсека	7,3 (6,4) м ³

ГАЗ-3344



Особенности:

- грузоподъемность до 3 т;
- оригинальная конструкция лодки, обеспечивающая повышенную прочность;
- дизельный двигатель ЯМЗ-5347-26 (240 л.с.);
- АКПП (динамичное и комфортное движение);
- поворотно-сцепное устройство (складывание звеньев без изменения тягового усилия и скорости);
- активный привод на два звена (повышенная проходимость);
- рулевое управление с гидроусилителем;
- модульная конструкция второго звена (возможность установки любого оборудования);
- комфортабельный интерьер;
- «асфальтоходная» гусеница;
- различные варианты исполнения звеньев;
- независимая торсионная подвеска ходовой части;
- электролебедка с макс. тяговым усилием 9 т.
- небольшие габариты по ширине кузова (2430 мм), что позволяет оперативно доставлять СБХ любым грузовым транспортом без оформления специального разрешения на транспортировку.

Сфера применения:

- для оперативной доставки ремонтных бригад быстрого реагирования к местам, не имеющим хороших подъездных путей с возможностью доставки крупногабаритных грузов и оборудования;
- для установки специальных надстроек (АГП, КМУ и т.д.).

Варианты исполнения под требования клиентов



Доработки для ПАО «Россети»



В результате сотрудничества с ПАО «Россети» в конструкцию было внесено более 50 доработок, в том числе:

- усиление корпуса лодки;
- установка бампера;
- установка дуг безопасности водительского отсека;
- установка багажника на крыше пассажирского отсека с лестницей;
- установка электрической лебедки;
- окраска в корпоративный цвет;
- наклейка логотипов компании по стандартам клиента;
- фаркоп усиленный.

Варианты использования техники в ПАО «Россети»



ПАО «Ленэнерго»



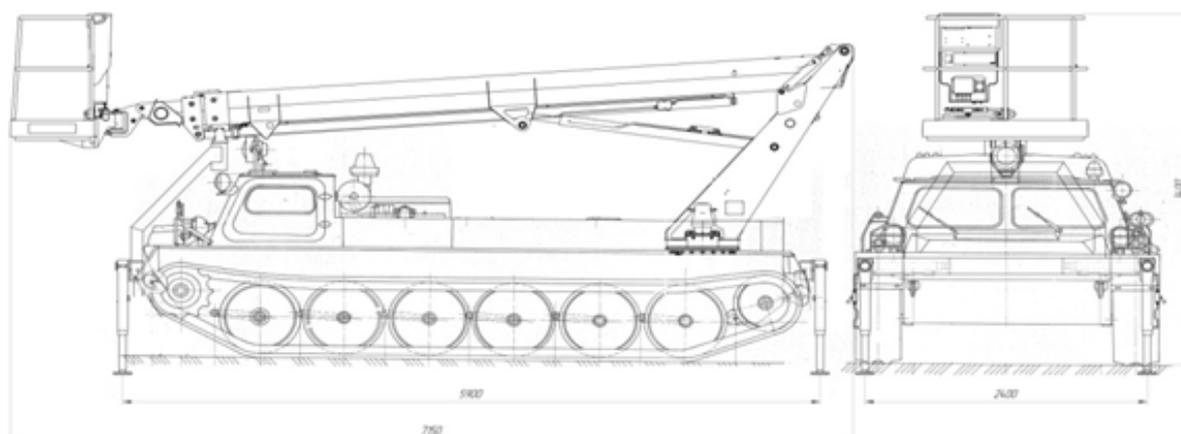
«Карелэнерго» (МРСК Северо-Запада)



МПЭС Южное (ФСК ЕЭС)

ГАЗ-34039 с автогидроподъемником АГП-20Т (новое предложение)

На схеме приведена компоновка ГАЗ-34039 с АГП.



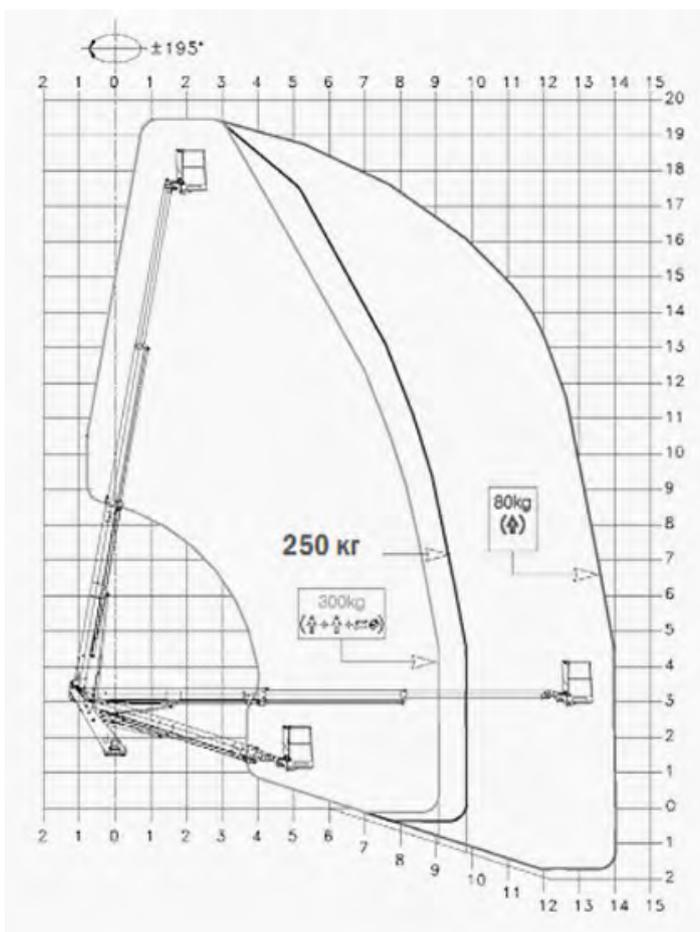
Автогидроподъемник АГП-20Т

Технические характеристики

Высота подъема	19,0 м
Максимальный вылет	13,5 м
Грузоподъемность люльки	80/250/300 кг
Угол поворота	360 град.
Электроизоляция люльки	1000 В
Угол поворота люльки	± 75 град.

Стандартная комплектация:

- телескопическая стрела (основная стрела + 2 телескопические секции);
- цепная синхронизация выдвигания секций;
- гидравлические шланги и проводка, проложенные внутри стрелы;
- пропорциональное гидравлическое управление с земли и люльки;
- запуск и остановка двигателя из люльки;
- алюминиевые нескользящие помосты;
- алюминиевая люлька размером 1400x700x1100 мм;
- гидравлическое выравнивание люльки;
- ограничитель предельного груза;
- 4 стабилизатора с датчиками положения опор;
- электрическая розетка в люльке 220 В;
- счетчик моточасов.



Преимущества снегоболотоходов 3ЗГГ

- Разработка и изготовление СБХ на специализированном заводе с полным технологическим циклом.
- Использование узлов от самых массовых автомобилей крупнейшего российского автопроизводителя (двигателя, КПП, элементов кузова, интерьера и управления).
- Высокий уровень эргономики и комфорта (высокий уровень качества комплектующих).
- Большой выбор исполнений СБХ и возможность адаптации под требования клиента.
- Высокие эксплуатационные свойства: отличные вездеходные качества, возможность преодоления водных преград, большой запас хода по топливу, гусеницы с резиновыми башмаками не повреждают растительный слой и дорожные покрытия.

ООО «Екатеринбургский завод самоходных машин «Континент»»

Россия, 620146, г. Екатеринбург, ул. Шаумяна, д. 73, оф. 607

Тел.: +7 (343) 222-05-30?

ezsm@ezsm66.ru

<http://ezsm66.ru>



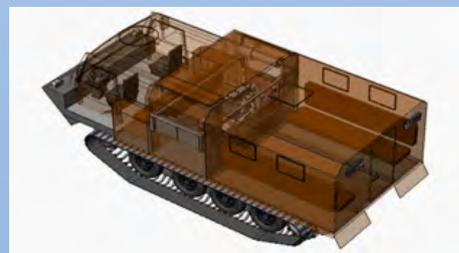
О компании

Екатеринбургский завод самоходных машин «Континент» был создан в 2003 году как производитель внедорожной техники высокой проходимости специального назначения.

Опираясь на рекомендации наших постоянных заказчиков, уже более 10 лет компания проектирует, испытывает и серийно выпускает снегоболотоходные гусеничные транспортёры различной грузоподъёмности и назначения.

Серийными моделями производства являются:

- четырёхгусеничные снегоболотоходы грузоподъёмностью до 15 тонн;
- двухгусеничные плавающие снегоболотоходы грузоподъёмностью до 8 тонн;
- экскаваторы-болотоходы;
- пантонные экскаваторы-амфибии.



Мобильные и многофункциональные снегоболотоходы повышенной грузоподъёмности для энергетической промышленности. Снегоболотоход с автогидроподъёмником для текущего ремонта ЛЭП

На данный момент ЕЗСМ «Континент» серийно производятся:

- многофункциональные четырёхгусеничные транспортёры снегоболотоходные грузоподъёмностью до 15 тонн;
- двухгусеничные плавающие снегоболотоходы грузоподъёмностью до 8 тонн;
- экскаваторы болотоходные и понтонные экскаваторы амфибии.

Особенностью этих машин является высокая грузоподъёмность при низком удельном давлении на грунт. Для сохранения малого веса гусеница выполняется облегчённой из резинотканевого полотна с металлическими грунтозацепами шириной от 970 до 1400 мм, выполненными из высокопрочной стали.

Основное предназначение и ресурс ходовой части рассчитан на эксплуатацию на обводнённых, слабонесущих, мягких грунтах, дающих распределённую нагрузку на траки и гусеницу в целом.

На все машины ЕЗСМ «Континент» возможна установка разного сертифицированного рабочего и вспомогательного оборудования: кран-манипуляторные и бурильно-крановые машины, автогидроподъёмники и автовышки, сварочные посты любой конфигурации с отдельным дизель-генератором.

Все машины производятся согласно мировым стандартам безопасности. В базовых комплектациях это:

- ремни безопасности;
- зеркала заднего обзора с обогревом;
- зуммер заднего хода, камера заднего хода (опционально);
- обеспечение выходов в 3 разные стороны, включая аварийный люк;
- система пожаротушения;
- независимый обогрев салона;
- лебёдка электрическая либо гидравлическая тяговым усилием не менее 5 т.с;
- световая сигнализация (фонари головного освещения, габаритные огни, задние огни);
- датчик отсутствия оператора;
- встроенный стояночный тормоз;
- каркас безопасности (опционально);
- решётки на стёкла (опционально);

- дополнительный бампер (опционально);
- поручни, лестницы, подножки;
- откачивающие насосы (плавающий вариант).

Преимущества машин:

- низкое удельное давление на грунт при высокой грузоподъёмности;
- надёжный современный дизельный двигатель мощность 300 л.с. с низкими затратами на содержание и обслуживание;
- высоконадёжная гидростатическая трансмиссия с высоким КПД;
- лёгкое простое управление автомобильного типа, обеспечивающим низкую утомляемость оператора;
- современные уплотнения опорных, ведущих и направляющих колёс, позволяющие годами работать в воде.

Непосредственно для энергетической промышленности ЕЗСМ «Континент» выпускает следующие серийные модели снегоболотоходов:

- четырёхгусеничный транспортёр грузоподъёмностью до 15 тонн с автогидроподъёмником;
- четырёхгусеничный транспортёр грузоподъёмностью до 15 тонн с крановой или бурильно-крановой машиной, а также возможностью транспортировки негабаритного груза (сваи, трубы, мачты) длиной до 8 м;

Исполнение данных модификаций снегоболотоходов – не плавающее, глубина преодолеваемого брода до 1,7 м.

- транспортёр двухгусеничный плавающий грузоподъёмность до 8 тонн с навеской любого дополнительного оборудования.

Исполнение данной модификации снегоболотохода – плавающее. Особенностью двухгусеничного плавающего транспортёра ТСГ является его высокая для снегоболотоходов грузоподъёмность на плаву, которая в зависимости от комплектации и вида навесного оборудования достигает до 4 тонн.

Обслуживание и гарантийные обязательства

Расчётный срок эксплуатации до капитального ремонта – 10 лет, заводская гарантия – 12 мес. за исключением узлов ходовой части (поперечины, болты гусеничные, полотно гусеницы и венцы). Постгарантийное обслуживание на обговариваемых гарантийных условиях.

Обслуживание наших достаточно несложное, не требует специальных устройств и квалификации персонала не требует. Основное требование – это эксплуатация по назначению, ежедневная очистка, осмотр и протяжка ослабленных крепежей ходовой части. Выполнение этих требований – это залог исправной машины и заложенного в неё ресурса.

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 250 МОТОЧАСОВ (ТО-1)	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 МОТОЧАСОВ (ТО-2)	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 1000 МОТОЧАСОВ (ТО-3)	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 2000 МОТОЧАСОВ (ТО-4)	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 4000 МОТОЧАСОВ (ТО-5)	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 8000 МОТОЧАСОВ (ТО-7)
МАСЛО МОТОРНОЕ	23,1	да	да	да	да	да	да
ЖИДКОСТЬ ГИДРОСИСТЕМЫ	135				да	да	да
МАСЛО ТРАНСМИС. КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ	10,4				да	да	да
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	20,4					да	да

ООО «Авто-Мост»

Россия, 192236, г. Санкт-Петербург, пр. Славы, д. 70
Тел.: +7 (812) 320-30-90
spec@avtodom.su
www.avtodom.su



О компании

ООО «Авто-Мост» входит в группу компаний «Авто-Дом». Компания занимается оптовой и розничной торговлей снегоболотоходами гусеничными ТГМ 21, а также запасными частями и агрегатами к ней.

Эта спецтехника предназначена для эксплуатации в тяжелых природных условиях и применяется для буксировки прицепов, перевозки людей и грузов по бездорожью, горной и песчаной местности, монтажа различного оборудования и обеспечения других транспортных потребностей.

Изготовление и доработка гусеничных машин осуществляются на собственном ремонтном предприятии. Компания осуществляет сервисное обслуживание и выездной ремонт, а также поставку запасных частей.

«Авто-Мост» обеспечивает доставку техники по территории Российской Федерации своим автомобильным транспортом.



Гусеничные снегоболотоходы серии ТГМ 21 и подъемные механизмы на их базе для строительства и эксплуатации воздушных линий электропередачи

Основные характеристики представляемой спецтехники:

- Снегоболотоходы оснащены гусеничным движителем и независимой торсионной подвеской с гидравлическими амортизаторами передних и задних катков. Тягачи оснащаются четырехтактными дизелями ЯМЗ с непосредственным впрыском: ЯМЗ-238В (атмосферный, 240 л.с.), ЯМЗ-238Н (турбо, 300 л.с.), ЯМЗ-238БЛ1 (турбо, 310 л.с.). Длина шасси снегоболотохода лежит в размерах: 6300-7500 мм, ширина 2850-3200. Запас хода по топливу – 500 км. Снегоболотоходы лишены возможности передвигаться по дорогам общего пользования.
- Максимальная скорость движения – 50 км/ч. Максимальная скорость движения на плаву – 6 км/ч.
- Снегоболотоходы гусеничные предназначены для эксплуатации в тяжелых климатических (от минус 45 до +45 0С) и дорожных условиях (болота, заболоченная местность, снежная целина, грунтовые дороги).
- Существует возможность установки одного из трех вариантов гусеницы: узкой (320 мм), широкой (560 мм) или гусеницы с резино-металлическим шарниром (360 мм).
- Гарантия на гусеничные снегоболотоходы составляет 12 месяцев или 1000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее.
- По требованию заказчика устанавливаются ремни безопасности. Дополнительно могут быть установлены системы пожаротушения в моторном отсеке и кабине механика-водителя.

Простота конструкции, хорошо всем известный двигатель ЯМЗ, отсутствие сложных гидромеханических решений в трансмиссии и элементах управления делает обслуживание снегоболотоходов очень доступным.

Простые конструктивные решения, известная силовая установка, ремонтпригодность делают снегоболотоходы серии ТГМ-21 универсальной платформой для монтажа практически любого дополнительного оборудования. Модельный ряд составляют:

- машины для перевозки людей и грузов;
- топливозаправщики;
- автогидроподъемники;
- буровые установки
- кабелеукладчики.

Дополнительно по требованию заказчика компания может изменять и дорабатывать кабину механика водителя, пассажирское отделение или грузовую платформу. Возможна установка гидравлической или электрической лебедки (спереди и/или сзади), лопаты-отвала, воздушного и/или жидкостного подогревателей отечественного или импортного производства.

В процессе изготовления или при передаче тягачей потребителю компания организует инструктаж механиков-водителей по устройству и будущей эксплуатации машин.

Большинство деталей корпуса, движителя, трансмиссии, систем управления ТМГ-21 используются на легком многоцелевом гусеничном транспортёре МТ-ЛБ. Двигатели: ЯМЗ-238В, ЯМЗ-238Н, ЯМЗ-238БЛ1, произведенные ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ).

В настоящее время гусеничные снегоболотоходы применяются в МРСК Северо-Запада, Красноярском и Амурском ПМЭС, «ГЕОТЕК Сейсморазведка», «Транснефть – Сибирь», Росгеологии и других компаниях.

ООО «Мытищинский приборостроительный завод»

Россия, 141004, Московская область,
г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12
Тел.: +7 (495) 583-12-64, 583-49-42
info@mpz.ru

www.mpz.ru



О компании

ООО «МПЗ» - завод автоспецтехники. Предприятие специализируется на производстве:

- колесных вездеходов МПЗ на серийно выпускаемой агрегатной базе: колесная формула 6x6 (1-1-1); передние и задние управляемые колеса; радиус разворота 8 м; может быть адаптирован для размещения на нем серийных/несерийных надстроек.
- автоспецтехники: передвижные мастерские, мобильные лаборатории, инженерные комплексы для ПАО «РОССТЕТИ», ТЭК, МЧС, силовых структур, ЖКХ и др. отраслей, где требуется современное и надежное оборудование для эксплуатации в сложных дорожных и климатических условиях.

«МПЗ» имеет собственную линию по производству пятислойных сэндвич-панелей СУПЕРТЕРМ: все изделия изготавливаются в изотермических кузовах, обеспечивающих комфортные условия для работы в любых климатических поясах. Кузова устанавливаются на шасси отечественных и импортных автомобилей, на прицепы и полуприцепы, на вертолетной подвеске и санях.

Площадь территории завода 4,3 Га с общей площадью цехов 18 000 кв. м. Имеется 7 цехов: цех механообработки, 2 панельных цеха, гальванический цех, каркасно-сварочный цех, приборосборочный и сборочный цеха.

ООО «МПЗ» в полной мере располагает производственными возможностями для изготовления любой автоспецтехники по техническому заданию Заказчика. Вся продукция сертифицирована в соответствии с законодательством РФ.



Спецтехника для оперативно-выездных бригад: автомобиль высокой проходимости, колесный вездеход МПЗ

ООО «Мытищинский приборостроительный завод» – одно из крупнейших предприятий России по разработке и изготовлению автоспецтехники для нефтегазового комплекса, МЧС, коммунального хозяйства и других отраслей, где требуется современное и надежное наукоемкое оборудование для эксплуатации в сложных дорожных и климатических условиях.



Завод сегодня:

- Современные технологии, новейшее оборудование и комплектующие, соответствующие мировому техническому уровню.
- Собственная проектно-конструкторская служба, состоящая из высококвалифицированных специалистов с тридцатилетним опытом разработки спецтехники.
- Полный комплекс услуг – от совместной с заказчиком разработки технического задания и проектной документации до производства и поставки продукции, отвечающей современным требованиям эксплуатации.
- Собственная линия по производству пятислойных сэндвич-панелей СУПЕРТЕРМ, что позволяет предприятию изготавливать все изделия в теплых комфортабельных изотермических кузовах по индивидуальному проекту заказчика, обеспечивающих комфортные условия для работы в любых климатических поясах – как в условиях Крайнего Севера, так и в жарких климатических зонах.
- Изделия устанавливаются на шасси отечественных и импортных автомобилей (ГАЗ, КамАЗ, УРАЛ, МАЗ, MAN, Mercedes, Volvo, IVECO, Hyundai, Ford, Renault, Isuzu, Peugeot и др.), на прицепы и полуприцепы, на вертолетной подвеске и санях.
- Все изделия имеют оформленные документы для постановки на учет в ГИБДД и Сертификат одобрения типа транспортного средства, а так же Разрешение на перевозку бригады от 2 до 6-ти человек.

Особое внимание уделяется условиям работы и отдыха рабочей бригады. Сохранить здоровье людей, защитить и сделать максимально удобными условия их труда – главная задача ООО «МПЗ».

ООО «МПЗ» более десяти лет изготавливает различную автоспецтехнику и принимает участие в разработках новых перспективных моделей. В рамках реализации программы по освоению Севера «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» ведутся разработки специальной техники с высокими характеристиками проходимости.

Такая спецтехника представляет большой интерес для тех, кто осваивает целину, прокладывает дороги, ведет разведку залежей природных ресурсов и полезных ископаемых - строителей, геофизиков - всех, для кого на первое место становится задача добраться в отдаленные уголки, недоступные для обычной техники.

Для движения по бездорожью, заболоченному грунту, снежным и ледяным полям, бескрайней тундре необходим надежный выносливый автомобиль с высокими показателями проходимости. Для выполнения таких задач в особых условиях, в том числе, в экстремальных условиях Севера, на Мытищинском приборостроительном заводе создан новый автомобиль высокой проходимости – вездеход МПЗ. В основу разработки легли научные исследования в данной области, разработки основоположника инженерной школы машин высокой проходимости В. А. Грачева, глубокий анализ достоинств и недостатков уже производимых шасси и собственные оригинальные идеи.

Впервые вездеход МПЗ был продемонстрирован в рамках Международного салона «Комплексная безопасность-2016». В 2017 году новый российский вездеход МПЗ успешно прошел полный цикл сертификационных испытаний и запущен в серийное производство.

Вездеход МПЗ обладает рядом преимуществ по сравнению с аналогичными колесными вездеходами:

- Высокая маневренность, радиус разворота равен 8 м, что очень удобно на малых площадках при обслуживании трубопроводов и выходе из колеи. По проходимости превосходит западные аналоги (TATRA, Mercedes, Volvo), при этом уступая им в цене.
- Высокая проходимость при прохождении неровностей за счет поддержки передней оси.
- При повороте все колеса идут по одной колеи, что значительно снижает сопротивление грунта, увеличивает проходимость и повышает устойчивость на поворотах.
- Повышенная мягкость хода за счет применения собственного «ноу-хау».
- Высокая грузоподъемность при выполнении требований по проходимости и дорожному габариту и отсутствия ограничений для движения по дорогам общего пользования (от 6 до 12 т).



Вездеход МПЗ базируется на серийно выпускаемой автомобильной промышленностью агрегатной базе КАМАЗ, доработанной ООО «МПЗ» и может комплектоваться различными спецнадстройками: борт, самосвал, цистерна, вахтовка и пр. На элементы рулевого управления, разработанные ООО «МПЗ», предоставляется пятилетняя гарантия.

Технические характеристики вездехода МПЗ:

- Колесная формула 6х6.
- Осевая формула 1-1-1 (равномерное распределение осей в базе).
- Формула рулевого управления 1-0-3 (передние и задние управляемые колеса).
- Максимальный угол подъема на дорогах с сухим асфальтобетонным покрытием составляет 30 градусов.
- Наибольший преодолеваемый без опрокидывания угол косогора на участке сухого и твердого грунта составляет 30 градусов.
- Максимальная глубина преодолеваемого брода 1, 5 м на скорости течения реки 1 м/с.
- Высота преодолеваемого снежного покрова не менее 600 мм.
- Скоростной режим до 100 км/ч (100 км/ч — аппаратное ограничение скорости, установленное КАМАЗом).

ООО «Автофургон»

Россия, 429430, Чувашская Республика,
г. Козловка, ул. Карла Маркса, д. 1
Тел.: +7 (83534) 2-12-51, 8 800 250-83-30
avtofurgon@mail.ru

www.a-furgon.ru



О компании

ООО «Автофургон» – динамично развивающееся предприятие, которое осуществляет разработку и изготовление сложной специальной техники на территории России и за ее пределами с 2005 года. За прошедший период времени компания зарекомендовала себя как ответственный и серьезный деловой партнер.

Благодаря квалифицированным специалистам, которые владеют передовыми технологиями, предприятие имеет возможность быстро разработать и внедрить в производство принципиально новые автофургоны для эксплуатации в сложных дорожных и климатических условиях, исходя из индивидуальных требований заказчика.

ООО «Автофургон» является поставщиком таких транспортных средств, как: пассажирский фургон «Вахта», грузопассажирские фургоны, автомобиль для перевозки взрывчатых материалов, передвижные мастерские и лаборатории различного назначения, изометрических фургонов, фургоны для экстремального отдыха.

Продукция компании поставляется предприятиям военно-промышленного комплекса Министерства обороны РФ, нефтегазового комплекса (ПАО «Газпром», ПАО «Транснефть», ПАО «НК «РОСНЕФТЬ», Компания «Шлюмберже»), горнодобывающей промышленности (АО «МХК «ЕвроХим», АО «Апатит», ООО УК «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»), геологическим разведкам (ООО «ТНГ-ГРУПП», АО «Башнефтегеофизика», АО «АЛМАЗЫ АНАБАРА», АО «Орика-Казахстан», ЗАО «Орика СиАйЭс»), Министерства гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС, «Медицина катастроф») и многим другим.



Спецтехника на шасси повышенной проходимости и область ее применения

ООО «Автофургон» создано в 2005-м году на собственных площадях в городе Козловка (Чувашская Республика).

С того времени наша компания сохранила основную специфику и занимается производством техники специального назначения на базе автомобилей КамАЗ, Урал, ГАЗ для нужд различных министерств и ведомств России, предприятий нефтегазового и энергетического комплексов.

Благодаря кадровому и техническому потенциалам, наше предприятие оперативно разрабатывает и внедряет в производство принципиально новые автофургоны, исходя из индивидуальных требований заказчика.

Все изделия изготавливаются в соответствии с техническими требованиями заказчика и соответствуют государственным стандартам.

На базе наших кузовов возможны различные варианты модификаций:

- Грузопассажирский автомобиль (ГПА);
- Передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ);
- Передвижная лаборатория;
- Передвижной склад взрывчатых материалов;
- Кузов-фургон для рыбалки и охоты «Охотник»;
- Передвижная лаборатория контроля качества сварки ЛККС;
- Вахтовый автомобиль на вездеходном шасси и др.

Бригадный автомобиль повышенной проходимости на базе шасси ГАЗ

Грузопассажирский автомобиль (ГПА) на шасси ГАЗ-33088 применяется для перевозки бригады в количестве 6 человек к месту проведения работ.

ГПА разделен на 2 отсека:

- отсек для перевозки 6 человек;
- отсек-мастерская с верстаком, тисками.



Бригадный автомобиль повышенной проходимости на базе шасси КАМАЗ

Грузопассажирский автомобиль (ГПА) на шасси КАМАЗ применяется для перевозки бригады в количестве 6 человек к месту проведения работ.



Бригадный автомобиль повышенной проходимости на базе шасси УРАЛ (автомастерская)

Передвижная мастерская на шасси Урал 4320 применяется для перевозки бригады в количестве 6 человек к месту проведения работ.

ГПА разделен на 3 отсека:

- отсек для перевозки 6 человек;
- отсек со спальными местами;
- рабочий отсек.



Производимая техника ООО «Автофургон»



ООО «Палфингер Кран Рус» (ПАЛФИНГЕР СНГ)

Россия, 196084, г. Санкт-Петербург, ул. Парковая, д. 9,
Тел.: +7 (812) 303-82-64
info.spb@palfinger.com

palfinger.com



О компании

Многие годы компания PALFINGER является ведущим международным производителем гидравлических погрузо-разгрузочных систем. Интернациональный концерн со штаб-квартирой в Зальцбурге насчитывает более 9000 сотрудников по всему миру. Ежегодный оборот концерна - около 1,4 млрд евро.

Компания PALFINGER имеет производственные и сборочные площадки в Европе, Северной и Южной Америке, а также в Азии. Инновации, интернационализация и диверсификация продуктов и услуг являются опорами стратегии концерна, позволяя занимать лидирующие позиции на мировом рынке подъемного оборудования.

Компанию PALFINGER по праву считают не только лидером продаж гидравлических погрузочно-разгрузочных систем, но и лидером технологий в этой области.

ПАЛФИНГЕР СНГ со штаб-квартирой в Санкт-Петербурге является одним из наиболее быстро развивающихся бизнес-подразделений в структуре концерна. В состав ПАЛФИНГЕР СНГ входят крупнейший в России завод кранов-манипуляторов «ИНМАН», группа компаний «Подъемные Машины» с заводами в Архангельске и Великих Луках, выпускающими гидроманипуляторы под брендами ВЕЛМАШ и СОЛОМБАЛЕЦ, а также два совместных предприятия с КАМАЗом, осуществляющих производство гидроцилиндров и автомобильной спецтехники.



Спецтехника с оборудованием ПАЛФИНГЕР для электросетевых компаний

Электроэнергетика является ключевой отраслью мировой экономики, она определяет уровень технологического развития любой страны. Развитие электроэнергетики, призванное удовлетворить постоянно растущий спрос на электроэнергию – это ключевая задача электросетевых компаний на ближайшее будущее. Понимая важность данной отрасли для российской экономики, предприятия ПАЛФИНГЕР СНГ предлагают грузоподъемное оборудование, которое должно стать незаменимым помощником для компаний, работающих в сфере электроэнергетики. Благодаря прекрасным техническим характеристикам и доступным ценам спецтехника с оборудованием PALFINGER уже заняла достойное место в автопарках электросетевых компаний.

Отлично зарекомендовали себя грузоподъемные решения завода АО «ИНМАН» – крупнейшего в России производителя кранов-манипуляторов. Благодаря наличию навесного оборудования КМУ ИНМАН делает возможным выполнение практически полного комплекса работ по установке линий электропередач с помощью одного автомобиля. Бурение лунок навесным буром, установка столбов с помощью трубного захвата, монтаж на высоте с использованием люльки и многие другие виды работ существенно облегчаются благодаря использованию крана-манипулятора. На стенде PALFINGER представлена машина производства завода спецтехники «ГИРД» – АНРВ на шасси Урал Next с КМУ IM150N и люлькой для подъема людей, сертифицированная Ростехнадзором.

Совсем недавно завод представил рынку новый кран манипулятор IT 200, который является самым мощным представителем тросовой линейки КМУ ИНМАН. Смонтированный на вездеходном шасси КАМАЗ 43118, в комплекте с буром и двухместной рабочей корзиной, оснащенной всем необходимым оборудованием для монтажных работ на высоте, данный кран будет просто незаменим для электросетевых компаний.

Однако, пожалуй, самой востребованной энергетиками спецтехникой являются автогидроподъемники. Первостепенной задачей автовышек является обеспечение доступа специалистов к объектам, расположенным на высоте. Данный вид спецтранспорта привлекается для проведения широкого спектра работ по обслуживанию электросетей как в городских условиях, так и в сельской местности. Линейка автогидроподъемников PALFINGER на российском рынке представлена моделями комбинированного типа P130A, P160A, P200A, P240A, P280A, а также моделями телескопического типа P90T, P110T, P140T, P170T, P180T, P200T.

На стенде PALFINGER представлена новинка – P180T. Это первый автогидроподъемник PALFINGER, спроектированный и произведенный на российском заводе ООО «ВЕЛМАШ-С» при технической поддержке инженеров PALFINGER PlatformsItaly. В данную модель заложены оптимальные технические характеристики, выявленные путем анализа потребностей именно российских заказчиков. Также стоит отметить ценовую доступность АГП по сравнению с аналогами.

Автогидроподъемники PALFINGER могут быть смонтированы на все российские шасси – ГАЗ, КамАЗ, Урал, а также на среднетоннажные шасси следующих марок: Isuzu, Fuso, Hino, Hyundai, JAC.

Сервисная поддержка грузоподъемного оборудования PALFINGER осуществляется через широчайшую сервисную сеть компаний «Подъемные Машины» и «ИНМАН», входящих в состав концерна PALFINGER. Также клиенты всегда могут воспользоваться круглосуточной линией технической поддержки и услугами Академии PALFINGER, находящейся в г. Санкт-Петербург и регулярно проводящей обучение сервисных специалистов наших дилеров и заказчиков.

ООО «Чайка-НН»

Россия, 603074, г. Нижний Новгород, ул. Маршала
Воронова, д. 11
Тел.: +7 (831) 22-99-700
info@chaika-service.ru
www.chaika-service.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
Чайка Сервис

О компании

Автомобильный завод «Чайка-Сервис» основан в 1993 году и работает на российском рынке спецтехники 25 лет. Завод специализируется на производстве гидроманипуляторов с грузовым моментом от 1 до 85 тонн, автогидроподъемников с высотой подъема от 12 до 75 метров, эвакуаторов (в т. ч. тяжелых эвакуаторов с частичной погрузкой для грузовых автомобилей), самосвалов, аэродромной и пожарной техники, автобетононасосов, двухрядных 7-местных и спальных кабин и др.

Предприятие имеет большой опыт в поставке спецтехники на предприятия энергетической, нефтегазодобывающей, строительной и телекоммуникационных отраслей, в структуры МВД и МЧС, а также в сфере коммунального и дорожного хозяйства.

Ежегодно заводом «Чайка-Сервис» выпускается порядка 1 500 единиц техники самого различного направления.

Завод имеет более 80 сервисных станций-партнёров в России и СНГ.

Производственные мощности завода рассчитаны на выпуск свыше 2 000 единиц спецтехники в год.

Ассортимент моделей превышает 400 единиц.

Производственные площади составляют более 50 000 кв. м.

На предприятии работают свыше 350 человек.

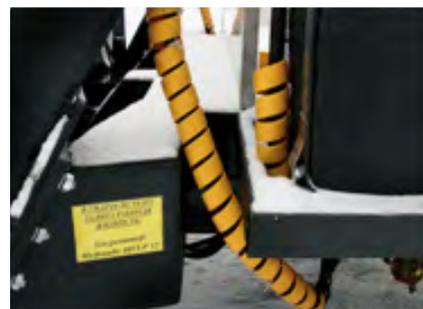


Автогидроподъемники и краны-манипуляторы автомобильного завода «Чайка-Сервис»

Автогидроподъемники производства Автомобильного завода «Чайка-Сервис» подразделяются на несколько типов: телескопические (расположение люльки над кабиной или на заднем свесе) и колено-телескопические (комбинированные). Диапазон высот: 12–75 метров.

Отличительными особенностями автогидроподъемников Чайка-Service являются:

- Увеличенная до 300 кг грузоподъемность люльки.
- Автогидроподъемник оснащен опорами с датчиками рабочего и транспортного положения.
- Ответственные участки гидравлических рукавов защищены специальной оплеткой. Применение специальных фитингов и переходников исключает возможность протекания рабочей жидкости.
- По запросу опоры могут быть как стационарными, так и выносными. Выносные опоры могут быть с ручным или гидравлическим выдвигением. Выносные опоры также оснащены датчиками выдвигения, позволяющие определять размеры опорного контура, увеличивать и изменять боковой вылет стрелы подъемника при выдвигении выносных опор и изменять боковой вылет стрелы. Стационарные опоры могут использоваться в стеснённых дорожных условиях, например, в пределах разделительной полосы, не создавая помех движущимся транспортным средствам.
- Настил платформы выполнен из рифленого алюминия для предотвращения соскальзывания оператора и не подвержен коррозии. Для перевозки инструмента и необходимых для работы материалов предусмотрено боковое ограждение высотой 200 мм из алюминия.



- Инструментальные ящики выполнены из морозостойкого, износоустойчивого пластика.



- При производстве АГП используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу и уменьшает весовую нагрузку на шасси.

- Пульт управления подъёмником находится и в корзине, и на колонне АГП. На пульте управления расположены: переключатель «стрела/опоры/корзина», рычаги управления стрелой, кнопки запуска и остановки двигателя. Электрокомпоненты имеют пыле-влагозащищённое исполнение. Возможно подключение манометра давления гидросистемы.



- Гидроподъёмник оснащен алюминиевой корзиной с электроизоляцией до 2000В. На все автогидроподъёмники Чайка-Socage устанавливаются изоляторы по периметру люльки (всего их 4), а также чехол для защиты электропроводки.



- Корзина оборудована: ограничителем предельного груза; кнопкой ПУСК/СТОП двигателя; розеткой 220 В для подключения электроинструмента и, в качестве опции, выводом для подключения пневмоинструмента и для подачи воды на высоту; механизмом ориентации пола в горизонтальное положение; изоляцией до 2000 В; поворотной на 90 градусов корзиной.



- При производстве АГП наиболее ответственные сварные швы в соответствии высокими требованиями проходят через ультразвуковой метод неразрушающего контроля сварных швов.



- При установке АГП на шасси ГАЗ мы устанавливаем разработанный нашим конструкторским отделом усилитель рамы, исключающий появление трещин на стандартной раме автомобиля.

- Все подрамники АГП перед окрашиванием проходят обработку дробью в дробеструйной и дробемётной камерах.



- Температурный режим работы АГП от -40 до $+40$ °С (возможна подготовка для работы до -55 °С).

- Все АГП проходят приемо-сдаточные испытания.

- Гарантийный срок на АГП составляет 3 года или 1500 моточасов.

- Наличие сервисных центров по гарантийному и пост-гарантийному обслуживанию в Северо-Западном федеральном округе.

Краны-Манипуляторы

Отличительными особенностями КМ, установленных Чайка-Socage, являются:

- Широкий модельный ряд тросовых и крюковых КМУ: Инман (Россия), AmcoVeba (Италия), Fassi (Италия), Tadano (Япония).
- Все подрамники КМУ перед окрашиванием проходят обработку дробью в дробеструйной и дробемётной камерах.
- Рукава высокого давления привода дополнительных опор заменены стальными трубками, что за счет большей износостойкости материала существенно продлевает срок службы гидросистемы автомобиля.



Краны-манипуляторы проходят приёмо-сдаточные испытания согласно нормативным документам. Приёмо-сдаточные испытания включают в себя динамические и статические испытания.

- При установке КМУ используются надежные КОМы и насосы производства Италия (OMFB).
- Гарантийный срок на КМУ в зависимости от модели составляет от 1 года до 3 лет.
- Наличие сервисных центров по гарантийному и пост-гарантийному обслуживанию в Северо-Западном федеральном округе.

ООО «Мега Драйв»

Россия, 140180, Московская область, г. Жуковский,
ул. Праволинейная, д. 33, оф. 314
Тел.: +7 (495) 215-10-10, 8-800-700-47-10
info@megadrive.ru

megadrive.ru



О компании

История компании «Мега Драйв» берет свое начало с 2000 года, когда компания вышла на рынок как дилер самосвалов производства ОАО «Метровагонмаш», монтируемых на шасси ЗИЛ, а также как дилер локтевых подъемников модельного ряда АГП «Завидовского экспериментально-механического завода».

«Мега Драйв» сегодня – это 2 завода в Тверской и Владимирской областях, на которых налажено стабильное производство КМА собственного производства, автогидроподъемников, мусоровозов, ломовозов, крюковых погрузчиков, а также производится монтаж бортовых платформ.

Сотрудничество с производителями шасси, такими как: КАМАЗ, ГАЗ, HINO, ISUZU, FUSO, Mercedes-Benz, Volvo, Scania, МАЗ, УРАЛ, Hyundai и многими другими – позволяет выпускать спецавтотехнику, которая востребована в энергетической, газовой и нефтедобывающей промышленности, а также в коммунальном хозяйстве, сельском хозяйстве, дорожном строительстве, грузоперевозке продовольственных и непродовольственных товаров.

Кроме того, «Мега Драйв» сегодня является официальным партнером ПАО «КАМАЗ» – крупнейшего производителя грузовых автомобилей в России.



Презентация продукции компании «Мега Драйв». Преимущества гидравлических АГП

Одним из ключевых направлений работы компании «Мега Драйв» является производство автогидроподъемников (АГП) с высотой подъема от 18 до 29 метров.

Конкурентными преимуществами производимых компанией АГП являются:

- отсутствие электроники;
- реальный температурный диапазон от -40 до $+50$ °С;
- максимальный горизонтальный вылет с полной грузоподъемностью 250 кг (2 человека);
- полный цикл производства в РФ;
- весь ассортимент запасных частей на складе;
- гарантийный период до 3-х лет без ограничения по моточасам;
- любое дополнительное оборудование.

Одной из наиболее популярных моделей АГП является модель ML-18 (ПСС-131.18Э), которая благодаря своим небольшим габаритам наиболее востребована среди компаний, которые работают в стесненных городских условиях. Выпускается данный автогидроподъемник как с коробчатой, так и решетчатой стрелой.

Основные характеристики подъемника:

Высота подъема, м	18
Горизонтальный вылет, м	13
Грузоподъемность на всем вылете стрелы, кг	250
Угол поворота люльки, град	± 60
Тип стрелы	Коробчатая, 6 ребер жесткости
Количество секций стрелы	3
Расположение люльки	Над кабиной
Угол поворота, град	Не ограничен
Электроизоляция, В	10 000



Также в модельном ряду выпускаемых АГП выдающимися показателями обладает подъемник ML-22 (ПСС-131.22Э), который обладает максимальным горизонтальным вылетом 15,8 метров, что является наибольшим показателем среди всех производимых в России «одноклассников».

Монтаж возможен на шасси как отечественных, так и зарубежных производителей, а именно:

ГАЗ-3309, ГАЗон NEXT, КАМАЗ-43253, КАМАЗ-43502, КАМАЗ-4308, КАМАЗ-43118, КАМАЗ-5350, Урал 4320, Hyundai HD78, Isuzu NPR75 (Elf), Hino 300 и др.

Компания постоянно работает над увеличением количества сервисных центров и доступностью обслуживания, ведь это одно из ключевых факторов удобства эксплуатации спецтехники. На сегодняшний день более 20 сервисных центров работают на всей территории России.



ООО «Ахви Рус»

Россия, 196655, г. Санкт-Петербург, г. Колпино,
Промышленная ул., д. 3, литер А, оф. 311
Тел.: +7 (812) 907-45-70
office@ahwi.ru
ahwi.ru



О компании

ООО «Ахви Рус» является эксклюзивным импортёром мульчерной техники компании Prinoth GmbH (до 2017 года – АНWI Maschinenbau GmbH) на территорию Российской Федерации.

Компания предлагает полный спектр услуг от помощи в подборе самоходных мульчеров, лесных фрез и роторов до всеобъемлющего сервисного обслуживания.

Благодаря большому и постоянно пополняемому складу в г. Санкт-Петербург ООО «Ахви Рус» бесперебойно обеспечивает своих клиентов расходными материалами и запасными частями для мульчерной техники, а собственная сервисная служба всегда готова качественно и оперативно выполнить пуско-наладочные, сервисные и ремонтные работы.



Самоходные гусеничные мульчеры и навесное мльчерное оборудование Prinoth (бренд АНВИ)

В 2017 году АНВИ Maschinenbau GmbH была переименована в Prinoth GmbH, сохранив при этом автономию в разработке и производстве самоходных мульчерных машин, лесных измельчителей и почвенных фрез.

Наиболее востребованными на российском рынке являются самоходные мульчеры RAPTOR 300 и RAPTOR 800, отличающиеся мощностью двигателя (275 и 640 л.с.).

Гусеничная машина RAPTOR с лёгкостью мульчирует участки любой сложности, удаляет и корчует насаждения рядом с трубопроводами, ЛЭП, железными дорогами и автотранспортными магистралями, а также прокладывает противопожарные просеки, рекультивируют пахотные земли в лесных и садовых хозяйствах. Мульчер способен преодолевать подъемы крутизной до 45° и наклоном до 30°.

Машина оснащена современной эргономичной кабиной с компьютерной системой управления, встроенным климат-контролем, системой избыточного давления, отделением для прохладительных напитков и мультимедиа-системой. Высокотехнологичные органы управления мульчером и современное кресло обеспечивают комфорт оператора, что способствует долгой и высокоэффективной работе по расчистке и снижает вероятность совершения ошибки. Мульчер оборудован в соответствии с европейскими стандартами безопасности ROPS/FOPS, что подразумевает под собой защиту от опрокидывания, падения объектов сверху и другие системы безопасности.

Продуманная компоновка основных узлов и двигателя RAPTOR предполагает высокоэффективное охлаждение, защиту от проникновения воды и лёгкий доступ к компонентам для простоты сервисного обслуживания.

Мощная фреза RAPTOR агрегируется с двигателем через вал отбора мощности. Это решение обеспечивает максимальную производительность при отличной надёжности и простоте эксплуатации. В случае необходимости имеется возможность смены навесного орудия что значительно расширяет функционал самоходной гусеничной машины

Выпускается также модель RAPTOR 300r, имеющая широкие резиновые гусеницы, обеспечивающие прекрасное сцепление на рельефной и пересеченной местности, высокую скорость и комфорт передвижения, а также непревзойденную среди мульчеров проходимость на заболоченных участках. RAPTOR 300r незаменим на объектах с нестабильными заболоченными грунтами и может пересекать объекты инфраструктуры без повреждения дорожного покрытия.

Также компания предлагает мульчерные навески для экскаваторов для точечного мульчирования и роторы для рекультивации почвы с целью дальнейшего засеивания площадей под ЛЭП.

ООО «ИНТЕЛСТИЛ»

Россия, 197349, г. Санкт-Петербург,
ул. Уточкина, д. 7, оф. 106
Тел.: 8 800 555-15-48
info@intelsteel.ru
www.intelsteel.ru



О компании

ООО «ИНТЕЛСТИЛ» – динамично развивающееся молодое предприятие с уникальной средой управления на основе облачных средств коммуникации.

Основной вид деятельности – это сервис спецтехники, поставки запчастей, продажа техники, обучение и аренда.

Наша миссия – максимально полное сопровождение спецтехники в процессе ее эксплуатации.

Цели компании – оказание качественных услуг сервиса, быстрые поставки запчастей и расширение присутствия на рынке через продажи спецтехники, а также развитие учебного центра по подготовке специалистов нового поколения.



Инновационная техника Ferri и GreenMech для измельчения древесно-кустарниковой растительности

Компания Ferri Srl – итальянский производитель высокотехнологичного оборудования, такого как косилки, мульчеры и радиоуправляемые спецшасси, которые могут использоваться как универсальные машины для разного рода работ.

Десятки лет производитель Ferri развивает свое производство, являясь синонимом инноваций в Европе в области производства навесного оборудования (дорожные косилки, сельскохозяйственные косилки, тракторные и экскаваторные мульчеры).

С 2012 года завод Ferri активно работает и поставляет свое оборудование и на рынок России. Особым спросом пользуются такие виды продукции как:

- манипуляторные и смещаемые косилки Ferri;
- мульчеры Ferri для тракторов от 80 до 200 л.с.;
- гидравлические мульчеры Ferri для экскаваторов от 8 до 30 тонн.

Популярность оборудования Ferri заслужена благодаря высокому качеству производимой продукции, в том числе в связи с использованием лучшей шведской стали марок Hardox и Domex и комплектующих от самых известных и проверенных производителей (редукторы, двигатели, роторы).

В 2016 году завод Ferri разработал и внедрил проект гидравлических мульчеров, которые идеально будут подходить для работы с тяжелой древесной растительностью. Если стандартный мульчер на тракторе или экскаваторе дает оптимальную производительность при диаметре 30-35 см, то новые модели справляются с диаметром и свыше 40 см, сохраняя при этом высокие показатели производительности.

Если говорить о косильном оборудовании, то многие технологии, используемые сегодня при производстве косилок Ferri, ушли далеко вперед и предоставляют конечному потребителю массу удобств при эксплуатации, такие как:

- визуальный контроль за режущим органом из кабины оператора;
- системы помощи в повторении поверхности земли;
- системы полностью автоматического повторения контура окашиваемой поверхности;
- системы защиты от опрокидывания трактора;
- системы защиты манипулятора от встречных препятствий;
- защищенное от механического воздействия гидрооборудование.

Производитель измельчителей GreenMech (Грин мек) – основанная более 50 лет назад компания TurnersCompany в Британии, изначально оказывала услуги муниципалам в своей стране по удалению нежелательных деревьев, переработке их в мелкий биоматериал (щепу). Со временем команда стала представлять интересы итальянского завода GandiniMeccanica, производящего оборудование для переработки в щепу больших объемов древесины. В начале 90-х, основываясь на огромном опыте, основатели GreenMech приняли решение о начале производства измельчителей под своим брендом.

При этом четко понимая, из чего состоит рынок чипперов, создатели новой торговой марки учитывали все пожелания, с которыми сталкивались в работе, а именно:

- измельчители древесины должны быть производительными и отказоустойчивыми;
- измельчители веток используются чаще всего в городской зоне, поэтому они должны быть тихими;
- у эксплуатанта не должно возникать проблем с использованием режущих элементов, которые обязаны служить долго, требовать редкой заточки;
- нужен модельный ряд, который будет отвечать потребностям использования оборудования в самых стесненных, неудобных, тяжелых территориях

Сегодня завод GreenMech – это конвейер, производящий несколько тысяч измельчителей в год, использующихся по всей планете.

На заводе изготавливаются как небольшие модели с возможностью измельчения древесины 10 см, так и габаритные измельчители на гусеничном шасси с функционалом, позволяющим работать на склонах, добиваясь высочайшей производительности с древесиной 22-25 см.

Муниципалы доверяют оборудованию GreenMech и в России.

С 2016 года в самых разных регионах России работают измельчители GreenMech. Клиенты дают высшую оценку. Уникальная система дисковых ножей позволяет добиваться результата гораздо уверенней и быстрее, чем при использовании конкурентных, привычных всем плоских ножей.

Безусловно, что в линейке измельчителей можно выделить лидеров, которыми являются:

CS 100-18E – компактный измельчитель шириной всего 760 мм. Двигатель V-образный, двухцилиндровый мощностью 18 л.с. с электрическим стартером. Два приводных клиновых ремня. Двусторонние ножи. Возможна установка на дорожное шасси.

Arborist 150 - прицепной измельчитель с дизельным двигателем Kubota мощностью 34 л.с. Имеются тормоза наката, шаровая сцепка, светодиодные стоп-сигналы, счетчик моточасов, система No-Stress в стандартной комплектации.

ChipMaster 220 TMP – навесной измельчитель с приводом от ВОМ трактора мощностью до 120 л.с. Имеются система No-Stress, карданный вал, трехточечная навеска II типа в стандартной комплектации.

QuadTrack 160 – самоходный измельчитель с дизельным двигателем Kubota мощностью 34 л.с. Серия Quad отличается тем, что измельчитель способен вращаться на 270 градусов. Имеются счетчик моточасов, система No-Stress в стандартной комплектации. Дополнительная опция – колесный трейлер.

ООО «Компания Промышленный Меридиан»

Россия, 614025, г. Пермь, ул. Героев Хасана, д. 105, корп. 128
Тел.: +7 (342) 210-57-98, 8 800 700 84 17
info@uralmachine.ru

www.uralmachine.ru



О компании

ООО «Компания Промышленный Меридиан» образовано в 2003 году. Специализация предприятия – машиностроение.

Компания является производителем линейки мульчеров и мульчеров-кусторезов торговой марки UM-Forest.

В работе мы всегда руководствуемся потребностями клиентов, поэтому непрерывно совершенствуем конструкцию выпускаемой техники, повышаем требования к качеству, а техническая служба предприятия и производство способны в короткие сроки адаптироваться к выполнению заказов разных объемов и уровня сложности.



Гидравлические и механические мульчеры марки UM-Forest. Применение и преимущества

Мульчеры UM-Forest агрегируются с различными видами техники (тракторы, экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трелевочники).

Самый распространенный тип мульчеров – для тракторов имеет диаметр ротора 460 или 505 мм. В первом случае рабочая ширина составляет от 1200 до 2200 мм, а диаметр измельчаемых деревьев до 250 мм. Во втором рабочая ширина – от 1800 до 3000 мм, а диаметр – до 400 мм. Эти параметры зависят от мощности двигателя трактора.

Зубья мульчера оснащены 2-мя впаиваемыми карбид-вольфрамовыми накладками для увеличения долговечности и улучшения рабочих характеристик. Данная конструкция измельчающего ротора имеет жестко закрепленные резцы, а не качающиеся молотки, что позволяет им заглубляться в почву до 10 см.

Корпус мульчера в верхней части имеет коробчатое сечение, связывающее боковые части, что обеспечивает повышенную жесткость корпуса и защиту от нарушения целостности при столкновении с препятствиями.

Редуктор (механический привод), гидромотор (гидравлический привод), гидроцилиндр капота и привод ротора расположены внутри корпуса мульчера и защищены от механических воздействий.

Для защиты привода базовой машины от перегрузки предусмотрены следующие конструктивные элементы:

- Обгонная муфта, устанавливаемая между редуктором и ременной передачей к ротору. При отключении ВОМ полностью исключает повреждение агрегатов трактора, ВОМ и редуктора в результате вращения ротора.
- Предохранительная муфта, устанавливаемая в месте соединения ВОМ и редуктора. Бывает фрикционной или кулачковой.

Механизмы мульчера монтируются в металлическом корпусе. Он представляет собой камеру с откручивающимся капотом. С его помощью регулируется подача материала и степень дробления. Мульчеры комплектуются специальной рамкой-толкателем, которая направляет кустарник и деревья при движении трактора. Внутри корпуса мульчера располагается массивный стальной ротор с подвижными молотками или жестко закрепленными резцами. Молотки и резцы не являются взаимозаменяемыми деталями. Ротор с резцами имеет лучшие эксплуатационные характеристики.

ООО «МИРЭП-ГЛОНАСС»

Россия, 192236, г. Санкт-Петербург, пр. Славы, д. 70
Тел.: +7 (812) 320-30-90
spec@avtodom.su
www.mpz.ru



О компании

На этапе создания компании в 2009 г. основными задачами были разработка и производство бортовых терминалов для систем мониторинга транспорта. Терминалы, разработанные инженерами компании, показали высокую надежность работы и качественную обработку и передачу данных на сервер по каналам GPRS.

На данный момент компания предлагает комплекс решений по снижению расходов на транспорт.

На обслуживании в «МиРЭП-ГЛОНАСС» находится несколько тысяч единиц техники разных типов, моделей и марок: от спецтехники до легковых автомобилей, квадрациклов и катеров.

Компания оказывает следующие услуги:

- Разработка и производство бортовых терминалов для систем мониторинга транспорта.
- Установка и обслуживание системы мониторинга транспорта.
- Установка и обслуживание средств контроля за транспортом и уменьшения расходов.
- Установка и обслуживание дополнительного оборудования.



Системы ГЛОНАСС/GPS. Мониторинг транспорта и контроль расхода топлива

Группа компаний МирЭП является разработчиком ГЛОНАСС/GPS трекеров для систем мониторинга под собственной торговой маркой TraceLogger. Система позволяет решить большой спектр задач для компаний-перевозчиков, транспортных компаний, предприятий электроэнергетического и нефтегазового комплексов, дорожно-строительных предприятий и других.

С помощью системы осуществляется оперативный контроль: за местонахождением транспорта; за выполнением маршрутов и заданий; расхода топлива; температурных режимов; работы дополнительного оборудования и различных датчиков; геозон и т.д.

Компанией «МирЭП-ГЛОНАСС» разработаны типовые комплекты для установки на транспортные средства и спецтехнику:

- ГЛОНАСС/GPS трекер без дополнительных датчиков;
- ГЛОНАСС/GPS трекер, подключение к CAN-шине легкового или грузового автомобиля;
- ГЛОНАСС/GPS трекер + цифровой датчик уровня топлива;
- ГЛОНАСС/GPS трекер + 2 цифровых датчика уровня топлива.

Наибольшим спросом у заказчиков сейчас пользуется комплекты трекера с датчиком уровня топлива. Предлагаемое в рамках этого комплекта решение позволит осуществлять контроль основных параметров работы автомобиля и водителя, а также уровня и расхода топлива. Возможности комплекта:

- определение местоположения автомобиля;
- определение состояния двигателя (работает/остановлен);
- определение скорости и направления движения автомобиля;
- контроль напряжения бортовой сети и факт отключения терминала (за счет встроенного резервного аккумулятора);
- определение уровня топлива в баке (в литрах);
- определение заливок и сливов топлива (дата, время, место и объем);
- планирование и напоминание о плановых ТО на основе введенных данных;
- формирование отчета о маршруте движения (срок хранения архива 12 месяцев);
- формирование отчетов о стоянках и остановках (длительность и время);
- формирование отчета о времени работы двигателя;
- формирование отчета о заливках, сливах и расходе топлива за выбранный период;
- формирование отчета о нарушении скоростных режимов;
- формирование отчетов о входе и выходе из заданных геозон;
- формирование отчетов о нарушениях в работе системы.

Установка системы мониторинга транспорта позволит: оптимизировать работу транспорта; исключить «левые» рейсы, нецелевое использование транспорта, сливы и перерасход топлива; контролировать заправки топлива; снизить расходы на обслуживание транспорта; осуществлять полный контроль за транспортом и работой водителей; получать уведомление о событиях через СМС или на e-mail.

Установка системы ГЛОНАСС/GPS и обслуживание позволяет снизить расходы на топливо от 15% до 20%, снизить пробеги до 10%, снизить общие расходы до 25%.

ООО «СЕВЕРНЫЙ ТЕХНОПАРК»

Россия, 162682, Вологодская обл., Череповецкий район,
с. Шухободь, Молодежная ул., здание Котельной, пом. № 1
Тел.: 8 800 550-15-28

info@pelec.ru

www.pelec.ru



О компании

Компания работает на рынке с 2005 года и специализируется на разработке и производстве уникальных легких гусеничных вездеходов-амфибий (снегоболотоходы-амфибии), продаваемых под маркой «Пелец».

Предприятием выпускается следующая линейка техники:

- Роботизированная платформа «Пелец МРП».
- Транспортер переднего края «Пелец».
- Сваебойная установка «Стройматик СГК Турбо».
- Снегоуплотнительная машина «SNOWMATIC ST 200».
- Двухместный вездеход-амфибия «Пелец Мини III».
- Четырех местный вездеход-амфибия «ПелецРовер».
- Четырехместный вездеход-амфибия «ПелецКруизерIII».
- Шестиместный вездеход-амфибия «Пелец Транспортер».

Выпускаемые компанией вездеходы-амфибии являются универсальным средством передвижения по любому типу грунта: дороги общего пользования, снежный покров, болото, лес. Вездеходы способны преодолевать водные препятствия без дополнительных и подготовительных средств.

Вездеходы «Пелец» по своей грузоподъемности не уступают большинству тяжелых вездеходов, превосходя их по проходимости. Все вездеходы «Пелец» перевозят груз, в два раза превышающий собственный вес. Легкий вездеход-амфибия получит преимущество там, где возможности тяжелых вездеходов сильно ограничены (река, озеро или болото, лес или сильнопересеченная местность). Высокая маневренность (возможность разворота на месте) и уникальная проходимость гусеничного движителя – любая грязь, раскисший чернозем, рыхлый глубокий снег, река, болото, песчаные грунты или торфяники не являются для вездеходов «Пелец» непреодолимой преградой.



Плавающий снегоболотоход-амфибия «Пелец Ровер III» и снегоуплотнительная машина «Snowmatic ST 200»

Гусеничный вездеход «Пелец Ровер III» имеет великолепные внедорожные качества, маневренность и компактность. Эти характеристики являются ключевыми преимуществами снегоболотоходов «Пелец» перед их более крупными аналогами. Малые габариты позволяют использовать вездеходы «Пелец» в условиях ограниченного пространства, где возможности крупных вездеходов ограничены. Кроме того, компактность и малый вес снегоболотоходов «Пелец» позволяют перевозить их в любом автомобильном прицепе или в кузове малотоннажного автомобиля.

Гусеничный движитель вездеходов «Пелец» дает им непревзойденную проходимость практически по любому типу грунта. Неважно, что это будет – грязь, снег, болото, вездеход преодолет любые преграды. Великолепная проходимость достигается благодаря низкому давлению на грунт и большой площади опоры гусениц. Сами гусеницы выполнены из высокопрочного материала из модифицированной резины с армированными кевларовыми нитями и композитными стержнями.

Вездеходы «Пелец» оснащаются двигателями мощностью от 28 до 85 л.с., потребляющими от 3 до 10 л/час работы в зависимости от типа грунта. В сочетании с топливным баком на 40 л вездеход может пройти практически по любому выбранному маршруту.

Полностью стальной герметичный корпус вездеходов не боится повреждений и дает возможность преодолевать водные преграды (реки, ручьи и озера). Благодаря своей уникальной конструкции вездеход легко переходит с грунта в воду и наоборот.

Просторный комфортный салон вмещает от двух до четырёх человек в полном снаряжении (количество пассажиров зависит от модели снегоболотохода). По краям вездехода есть специальные ниши для хранения груза. В качестве дополнительных площадок для перевозки груза используются капот и жесткая алюминиевая крыша вездеходов «Пелец».

Снегоуплотнительная машина «Snowmatic ST 200» разработана на основе многолетнего опыта созданию гусеничной вездеходной техники. Модель, представленная на КПА, разрабатывалась специально под обслуживание лыжных трасс и биатлонных стадионов. Отличительной чертой «Snowmatic ST 200» является его небольшой вес, отличная маневренность и экономичность. Привод снегоуплотнительной машины полностью гидравлический, что позволяет устанавливать на нее дополнительное навесное оборудование или модернизировать ее по конкретные нужды МРСК. Кузов снегоуплотнительной машины может быть переоборудован в отсек для перевозки пассажиров или специальную площадку для установки автогидроподъемника.

ООО «Спорт и Отдых»

Россия, 191167, г. Санкт-Петербург,
пр. Обуховской Обороны, д. 39
Тел.: +7 (812) 602-50-28
info@vezdehod.com
vezdehod.com



О компании

ООО «Спорт и Отдых» является официальным дилером ряда производителей снегоболотоходов, включая такие известные марки как «Тингер», «Арго» и «Пелец».

Компания регулярно осуществляет поставку плавающих вездеходов и запчастей к ним в крупные государственные и частные компании.



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ ЗАПЧАСТИ И АКСЕССУАРЫ



Колесный вездеход Tinger Armor и гусеничный вездеход Tinger Track

На сегодняшний день Tinger – один из самых динамично развивающихся брендов в отрасли вездеходной техники в нашей стране. В линейке череповецкого завода представлены сразу 2 принципиально разных типа компактных вездеходов:

- на гусеничном ходу (Tinger Track);
- на колесном ходу (Tinger Armor).

Универсальный вездеход Tinger способен заменить сразу 5 моделей спецтехники: снегоход (для беспрепятственного хода по заснеженным местам); трактор (для уборки снега, работ на даче и в саду); амфибию (для передвижения по воде); квадроцикл (практически для любого бездорожья); болотоход (для преодоления сложных заболоченных участков).

Вездеходы способны подниматься в гору крутизной до 40 градусов, а спускаться под уклон 45 градусов. Боковой крен может достигать 40 градусов. Им не помеха ямы шириной 0,6 м для колесных моделей и 1 м для гусеничных, а также 110 и 100-градусные рвы соответственно.

Тингер доступны по цене и не уступают по качеству сборки и ходовым характеристикам иностранным аналогам. Благодаря своим конструктивным особенностям Тингер уверенно держится на воде даже при полной загрузке, что позволяет преодолевать практически любые природные преграды.

Надежность снегоболотоходов Тингер позволила им хорошо зарекомендовать себя не только в частной, но и в коммерческой эксплуатации. Эти машины способны перевозить пассажиров и доставлять грузы при любых погодных условиях в температурном диапазоне от –40 до +40 С°.